

REGLEMENT SOLEX
CHAMPIONNAT GRAND-EST
UFOLEP

2005 / 2006

50 cc à Galet Précisions Règlement Grand-Est

Ce règlement complète le règlement technique national

1. Définition :

L'UFOLEP avec les clubs organisateurs met à disposition pour la saison 2006 le championnat grand est 50cc a galet ;

Les articles définis ci-dessous s'appliquent à l'ensemble des concurrents à l'exception des paragraphes 4, 9, 10 et 11 qui ne s'appliquent qu'aux équipages participant au championnat.

2. Généralités :

Les règlements particuliers de chaque épreuve inscrite au championnat seront pris en compte pas les pilotes.

Les clubs organisateurs devront placer un commissaire dans les stands afin d'y faire respecter le règlement (vitesse de passage, etc ...).

3. Contrôle technique

Le(s) moteur(s) et le châssis seront marqués lors du contrôle technique précédant chaque épreuve.

A la fin de chaque épreuve, un contrôle technique sera effectué de façon systématique ; devront se présenter à ce contrôle les trois premiers équipages du classement scratch, ainsi que les trois premiers de chaque catégorie. Lors de ce contrôle, seront vérifiés les marquages de châssis et moteur apposés en début de course ainsi que la cylindrée des moteurs. Pour ce faire, les mécanos devront déculasser afin de permettre au responsable technique de mesurer l'alésage et la course de chaque moteur.

Pour info : calcul de la cylindrée unitaire : $V = 3,14 R^2 \times COURSE$

Soit, pour un moteur d'alésage 40 mm et de course 39.7 mm :
 $V = (3.14 \times (20 \times 20)) \times 39.7 = 49\,863,2 \text{ mm}^3/\text{cube}$ soit 49,8632 cm³/cube.

Seul le responsable technique, ses assesseurs et les mécanos des solex classés aux trois premières places des différents classements seront habilités à pénétrer dans le parc fermé lors du contrôle de fin de course.

4. Les équipages

Définition : un équipage devra être constitué d'au moins trois pilotes (24 H) et d'un commissaire. Les 4^{ème} et 5^{ème} pilotes sont facultatifs, ainsi que les mécanos. Sur l'ensemble de la saison, l'équipage ne devra pas compter plus de 5 pilotes. Un pilote ne peut être inscrit que dans un seul team.

Après inscription à une épreuve, un équipage pourra modifier sa composition première (pilotes) en le signalant à l'organisateur et ce jusqu'à la veille de l'épreuve. Lors d'une épreuve, si un pilote se voit contraint d'abandonner, après le départ des essais, il ne pourra pas être remplacé. Un remplacement de pilote pourra au plus tard être effectué avant le départ des essais libres. L'équipage demandeur devra pour cela en informer le directeur de course qui statuera sur le bien fondé de la requête. Tous ces changements ne peuvent être effectués qu'à la condition que le pilote remplaçant soit un des 5 pilotes inscrits en début de saison.

5. Départs

Si les organisateurs des épreuves le désirent, le départ verra partir les solex du podium de l'année précédente dans chaque catégorie, puis tous les autres par catégorie également.

6. Sécurité

Les protections suivantes seront **obligatoires** et devront être présentées lors du Contrôle Technique avant chaque course : protection dorsale pour tous, casque intégral en état (moins de 5 ans) ainsi que les vêtements déjà cités au règlement national (blouson, gants ...).

La consommation d'alcool est strictement interdite pour tous les participants, pilotes en particulier, ainsi que les commissaires. Tout comportement abusif sera sanctionné (pertes de tours, de points, exclusions ...) ; des contrôles pourront être effectués.

7. Sanctions, infractions

Les faits ou actions cités ci-dessous sont considérés comme infractions :

- la réparation des machines hors des stands par un tiers autre que le pilote en cours de relais,
- le plein des solex hors des zones prévues à cet effet,
- le non respect des consignes de sécurité ou de la signalisation (drapeaux),
- la non application du règlement technique,
- l'utilisation de la piste à contre sens (même en poussant la machine),
- ou encore l'absence d'un commissaire seront préjudiciables aux équipages.

Seuls les commissaires, les organisateurs, ainsi que les officiels UFOLEP seront habilités à constater une infraction.

Les sanctions dépendront de la nature de l'infraction. Elles pourront aller de la perte de tours lors de la course à l'exclusion du classement de la course ou du Championnat. Les sanctions seront laissées à l'appréciation du directeur de course.

8. Modifications d'ordre technique

- Origine : RAS
- Promotion : carburateur de diamètre 12 mm maxi côté pipe d'admission et 14 mm maxi côté filtre à air
- Prototype : culasse libre, refroidie par air liquide interdit
- Super Prototype : Les systèmes visant à modifier les diagrammes d'échappement ou les volumes de pot seront autorisés.

Toute catégorie : L'admission devra être équipée au minimum d'un élément filtrant ou d'une boîte à air. Admission libre totalement interdite.

9. Classement et attribution des points

Tableau d'attribution des points :

	Durée	24 H	18 H	15 H	12 H	10 H	9 H	6 H	3 H
Positions									
1		41	39	37	35	34	33	31	29
2		39	37	35	33	32	31	29	27
3		37	35	33	31	30	29	27	25
4		35	33	31	29	28	27	25	23
5		33	31	29	27	26	25	23	21
6		31	29	27	25	24	23	21	19
7		29	27	25	23	22	21	19	18
8		27	25	23	21	20	19	17	17
9		25	23	21	19	18	17	16	16
10		23	21	19	17	16	15	15	15
11		21	19	17	15	14	14	14	14
12		19	17	15	13	13	13	13	13
13		17	15	13	12	12	12	12	12
14		15	13	11	11	11	11	11	11
15		13	11	10	10	10	10	10	10

Ce tableau s'applique aux 5 classements sélectionnés lors du championnat :

- Classement scratch
- Classement origine
- Classement promotion
- Classement prototype
- Classement super prototype

Attribution des points :

Ce classement concerne tous les équipages, à savoir que les équipages qui ne sont pas inscrits au Championnat et qui rentrent dans les 15 premiers au classement scratch et par catégorie font disparaître les points qui sont théoriquement attribués à leur place.

Exemple : si le premier et le troisième des 24 H sont inscrits au Championnat, mais pas le second, le premier gagne 41 points et le troisième 37 points (les 39 points de la place de deuxième étant éliminés par l'équipage hors championnat).

Bonifications

Tous les équipages engagés au championnat se classant en dessous de la quinzième place lors d'une course se verront attribuer 5 points de bonification, à condition qu'ils aient couvert au moins deux tours complets sur l'épreuve.

10. Les courses

Le championnat grand est 2006 compte 6 courses :

- les 6 heures de Troyes : le 13 mai 2006
- les 6 heures de Metz : ??? date à confirmer
- les 24 heures de Chaumont : les 3 et 4 juin 2006
- les 9 heures de Palaiseul : le 25 juin 2006
- les 10 heures de Verjux : le 1^{er} juillet 2006
- le Bol d'Orges (6 heures) : le 3 septembre 2006

Les équipages inscrits au championnat devront participer à au moins 3 des 5 courses pour pouvoir être classées.

11. Inscriptions

L'inscription au championnat Solex Grand-Est UFOLEP est fixée à **30 euros** par équipe (1 solex + 5 pilotes maxi.). Les fonds permettront d'organiser une remise de trophées en fin de saison ainsi que l'achat de matériel qui sera mis à disposition des équipes ou des organisateurs par la suite (dorsales, drapeaux, par exemple).

L'inscription devra être effective avant le 1^{er} avril 2006.

Les équipages inscrits au championnat se verront attribuer un numéro de course qui leur sera réservé pour la saison.

Afin de permettre le bon déroulement du Championnat, il est nécessaire que de nombreux commissaires de courses soient formés. Sachez que les formations d'Officiels FIO de l'UFOLEP sont peu coûteuses voire gratuites, et que plus de commissaires il y aura, moins de courses chacun d'eux fera.

Merci de votre compréhension et de l'implication que vous allez placer dans ce Championnat.

Listing des équipages Solex

Championnat Grand-Est Solex

[illegible]



UNION FRANCAISE DES OEUVRES LAIQUES
D'EDUCATION PHYSIQUE

CERTIFICAT

MEDICAL

Je soussigné, Docteur _____
certifie avoir examiné ce jour,

NOM _____ Date de naissance ____ / ____ / ____
Prénom _____ Sexe ☐ Masculin ☐ Féminin

Et n'avoir constaté **AUCUNE CONTRE-INDICATION** à la pratique sportive

AVIS DU MEDECIN

- ☐ de COMPETITION
☐ d'ENTRAINEMENT et d'ENTRETIEN
☐ pour TOUS SPORTS
☐ uniquement pour une ou plusieurs activités :

☐ avec SIMPLE SURCLASSEMENT pratique dans
l'année d'âge immédiatement supérieure

Nécessite une Consultation Spécialisée en Médecine du Sport :

- ☐ oui ☐ non
☐ pour un bilan complémentaire ☐ pour des conseils et un suivi spécialisé

CACHET DU MEDECIN

Date de l'examen :

____ / ____ / ____

Signature :

N.B. : 1 - Le certificat médical est obligatoire pour la délivrance de la licence

2 - Tout médecin généraliste est habilité à la rédaction de ce certificat

- cocher toutes les cases concernées (les remplir)
- les case laissées en blanc sont considérées comme négatives, mais il est préférable des les barrer d'un trait unique.

3 - L'UFOLEP est une fédération MULTISPORTS et la licence ouvre à toutes les activités, d'où la nécessité de préciser les éventuelles contre-indications à certaines pratiques.

4 - Le responsable de club (ou départemental) doit conserver ce certificat UN AN (une saison sportive).

5 - Le DOUBLE SURCLASSEMENT doit rester exceptionnel et nécessite un examen spécialisé, ainsi que l'avis de la Commission Médicale Nationale.