

ENGAGEMENTS
CHALLENGE DE BRETAGNE / PAYS DE LOIRE
SOLEX 2006

CORCOUE SUR LOGNE (44), 22 Avril 2006
Sur le circuit de Karting

La demande d'engagement devra nous parvenir correctement remplie avant le **15 AVRIL 2006** accompagnée du montant de l'engagement ;

22 € (ttes catégories) par pilotes

Chèque bancaire libellé à l'ordre du M.C Amorce 50

Si engagement hors délai : pénalité de 10 € et position en fond de grille pour la 1ère manche

Joindre une enveloppe C5 timbrée à 0.78 € libellée à vos nom et adresse

Les mineurs devront joindre une autorisation parentale .

Envoyer vos feuilles d'engagements à l'adresse suivante :

VRIGNAUD Joël

10,rue de la bertinière

44 115 Basse Goulaine

tél : 02 40 54 93 67

Renseignements :

DURAND Christophe

10 le hameau de la Claie

85 170 ST DENIS LA CHEVASSE

Port : 06 20 44 57 05



ENGAGEMENTS
SOLEX UFOLEP 2006
CORCOUE SUR LOGNE

N° Solex

	1er PILOTE	2ème PILOTE
NOM	_____	_____
Prénom	_____	_____
Date de naissance	_____	_____
Adresse	_____	_____
Téléphone	_____	_____
Club	_____	_____
N°de licence R3	_____	_____
Date homologation	_____	_____
N°de permis de conduire ou CASM	_____	_____
Groupe sanguin	_____	_____

Je déclare avoir pris connaissance du règlement du CHALLENGE de BRETAGNE / PAYS DE LOIRE SOLEX 2006,et en accepter les termes . Je prends l'engagement de respecter toutes les décisions qui seront prises à mon égard.

fait àle.....

Signature

Merci de respecter le règlement du Trophée grand ouest 50 cm3 qui nous accueillent pour cette manche solex

DEROULEMENT DE LA JOURNEE
LE 22/04/2006

12h00		Accueil des concurrents
14h00-16h00		Contrôles administratifs et techniques
16h10-16h20	(6 min)	1er entraînement Solex + Production
16h20-16h40	(6 min)	1er entraînement Promotion
16h40-16h50	(6 min)	1er entraînement Prototype toutes categories
16h50-17h00	(6 min)	1er entraînement side-car
17h00-17h10	(6 min)	2ème entraînement Solex + Production
17h10-17h20	(6 min)	2ème entraînement Promotion
17h20-17h30	(6 min)	2ème entraînement Prototype toutes categories
17h40-17h50	(6 min)	2ème entraînement side-car
18h30-18h45	(9 min + 1 tour)	1ère manche Solex
18h45-19h00	(9 min + 1 tour)	1ère manche Production
19h00-19h15	(9 min + 1 tour)	1ère manche Promotion
19h15-19h30	(9 min + 1 tour)	1ère manche Prototype simple Vario
19h30-19h45	(9 min + 1 tour)	1ère manche Prototype Double Vario + boîtes
19h45-20h00	(9 min + 1 tour)	1ère manche Side-Car
20h00-21h15 PAUSE (aucun moteur en marche)		
21h15-21h30	(9 min + 1 tour)	2ème manche Solex
21h30-21h45	(9 min + 1 tour)	2ème manche Production
21h45-22h00	(9 min + 1 tour)	2ème manche Promotion
22h00-22h15	(9 min + 1 tour)	2ème manche Prototype simple Vario
22h15-22h30	(9 min + 1 tour)	2ème manche Prototype Double Vario + boîtes
22h30-22h45	(9 min + 1 tour)	2ème manche Side-Car
22h45-23h15 ENTRACTE(aucun moteur en marche)		
23h15-23h30	(9 min + 1 tour)	3ème manche Solex
23h30-23h45	(9 min + 1 tour)	3ème manche Production
23h45-00h00	(9 min + 1 tour)	3ème manche Promotion
00h00-00h15	(9 min + 1 tour)	3ème manche Prototype simple Vario
00h15-00h30	(9 min + 1 tour)	3ème manche Prototype Double Vario + boîtes
00h30-00h45	(9 min + 1 tour)	3ème manche Side-Car

1H 20 REMISE DES PRIX

Attention : Prevoir 1 extincteurs par stands.

