

MOUTIER-MALCARD 23

ORIGINE	
ORIGINE AMELIORE	
PROMOTION	
PROTOTYPE	
SUPER PROTOTYPE	
PRODUCTION MOB	

2 JUILLET 2017

Pointage par transpondeur caution 250 €

Engagement par machine
50 €

N° souhaité :

Responsable d'Equipe : Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Téléphone :

PILOTE N° 1

PILOTE N° 2

PILOTE N° 3

+ 10€

NOM			
PRENOM			
DATE DE NAISSANCE			
RESIDENCE			
TELEPHONE			
N° PERMIS OU CASM			
N° LICENCE			
SIGNATURE			

Attention : Tout engagement non accompagné du règlement ne sera pas pris en compte.

REGLEMENT PARTICULIER 2017

ARTICLE 1 :

Le Cyclo Racing Team 23 organise à Montier-Malcard une course d'endurance de 6 heures Solex et Mobs.
L'épreuve est réservée aux cyclomoteurs d'une cylindrée inférieure à 50 cm³, Solex type 5000, 3800, 3300, 2200, 1700, 1400, et mobs production. Toute autre production sera refusée

ARTICLE 2 :

L'épreuve comporte les catégories suivantes :

*50 à galets : Catégorie : Origine, Origine Améliorée, Promotion, Prototype, Super prototype
*Mobs : Catégorie: Production

ARTICLE 3 :

Pilotes: l'épreuve est accessible aux pilotes âgés de 12 ans minimum et titulaires d'une licence UFOLEP

- de type R6 (code activité 29033) adulte sportif né en 1999 et avant
- de type R6 (code activité 29033) jeune sportif né en 2000 et après

Cette licence peut être obtenue dans une association affiliée UFOLEP

Le jour de l'épreuve, les pilotes devront présenter leur permis de conduire ou leur CASM (Certification d'Aptitude au Sport Motocycliste) ainsi que leur licence. LES PHOTOCOPIES SERONT REFUSEES.

ARTICLE 4 :

Chaque machine a obligation de présenter un **Passeport Moto** en cours de validation (ce document obligatoire est à réclamer dans vos délégations UFOLEP respectives).

*Les machines :

de 2 ou 3 pilotes, par machine, féminin, masculin ou mixte. Par suite de défaillance ou d'accident d'un pilote, l'équipier pourra terminer la course seul. En cas d'accident sur la piste provoquant l'abandon de l'épreuve ou l'évacuation d'un concurrent, seul le pilote restant sera autorisé à récupérer la machine de l'équipe et devra impérativement continuer le circuit dans le sens de la course.

Toutes les opérations mécaniques se feront au stand par les mécaniciens ainsi que le ravitaillement en carburant qui devra se faire moteur arrêté. Un deuxième moteur est autorisé quelque soit la durée de l'épreuve d'endurance, un troisième pilote est autorisé. Chaque stand devra être équipé d'un extincteur et d'un tapis de sol environnemental obligatoire.

INTERDICTION DE FUMER DANS LES STANDS.

*Les plaques :

- 1 plaque avant frontale de 25 cm de hauteur en matériau flexible
- 2 plaques latérales de 25 cm de hauteur en matériau flexible
- Hauteur des chiffres 14 cm minimum
- Largeur des chiffres 2 cm minimum

COULEURS A RESPECTER.

Origine : Numéro noir sur fond blanc

Origine Améliorée : Numéro blanc sur fond bleu

Promotion : Numéro noir sur fond jaune

Prototype : Numéro blanc sur fond noir

Super Prototype : Numéro blanc sur fond rouge

Mob Production : Numéro blanc sur fond vert

ARTICLE 5 :

Parcours : Le circuit d'une longueur de 2.600 mètres et de 3 à 5 mètres de largeur aura une capacité maximum de 75 équipages. Nous prendrons les engagements jusqu'au nombre prévu, passé ce nombre nous refuserons les engagements.

ARTICLE 6 :

Temps de course : Les pilotes ne pourront pas courir pendant plus d'une heure et devront observer un repos entre chaque relais.

Ce repos est d'une demi-heure minimum pour les courses de 5 heures et d'une heure minimum pour les courses d'une durée supérieure, avec une tolérance de plus ou moins 10 minutes

ARTICLE 7 :

Le départ sera de type « Le Mans », les machines seront tenues par le deuxième pilote ou le mécanicien. Les pilotes seront du côté opposé à la machine. Au signal donné par le Directeur de Course, les pilotes franchiront à pied la distance qui les sépare de leur machine. Ils devront mettre eux-mêmes leur machine en marche. L'emplacement sur la grille de départ se fera dans l'ordre de l'arrivée des engagements.

ARTICLE 8 :

Engagements : pour des raisons évidentes d'organisation, ils devront parvenir au plus tard sous 15 jours avant l'épreuve accompagnés de la somme de 25,50 euros par pilote et 5 euros par machine pour participation aux frais de location des transporteurs à l'ordre du Cyclo Racing Team 23 pour le droit d'engagement (remboursable en cas d'annulation pour raison de force majeure : après accord du bureau du club Cyclo Racing Team 23), lors du contrôle administratif, un troisième pilote sera accepté avec un droit d'inscription de 10 euros. Chaque équipage devra remettre un chèque de caution de 250 euros pour le matériel de pointage (transpondeur). Une amende de 10 € sera appliquée pour engagement tardif.

Pénalité après deux avertissements pour les motifs suivants :

- Comportement antisportif : tout manque aux règlements, tout comportement antisportif envers les concurrents, les officiels, le public, etc. Tout accrochage volontaire entraînera une sanction immédiate.
- Non respect des signaux par drapeaux signalés par les commissaires de pistes ou par le Directeur de Course.
- Position de conduite dangereuse.
- Fuite d'essence, notamment par la prise d'air du réservoir.
- Défaut d'échappement.
- Transport de bouteille en verre ou de bidon de carburant.
- Bras découverts.

EXCLUSION IMMEDIATE POUR CHANGEMENT DE PILOTE PAR UN PILOTE NON INSCRIT ET NON REPERE.

ARTICLE 9 :

Les différents drapeaux et leurs significations :

Pendant la course, différentes indications peuvent être données au moyen des drapeaux par les commissaires de pistes et directeur de course.

- Rouge : arrêt immédiat
- Vert : Voie libre
- Jaune : Danger
- Jaune avec bandes verticales rouges : Huile sur la piste
- Bleu : Vous allez être doublé
- Noir avec numéro : Arrêt de celui-ci
- Blanc : Ambulance sur le circuit
- Blanc et noir à damier : Fin de course, arrêt

ARTICLE 10 :

Vérifications techniques : Elles auront lieu le dimanche 2 Juillet 2017 à partir de 8 heures dans les stands.

Avant le début des épreuves, les concurrents devront présenter personnellement :

- Leurs machines équipées des numéros de course et du second moteur.
- Un casque homologué et agréé pour l'activité (tout casque présentant des traces d'un choc sera refusé)
- Un équipement conforme obligatoire : des chaussures hautes, un pantalon de toile solide ou de cuir, le torse et les bras entièrement couverts ainsi que des gants résistants.
- Protection dorsale (homologation : EN 1621-E) et genouillères obligatoires
- Equipement de compétition conseillé : lunettes adaptées.
- Baskets, bottes caoutchouc, déguisements interdits.

- Durant la compétition, la visière du casque devra être impérativement abaissée, si le casque ne comporte pas de visière : lunettes de protection obligatoires.
- Après la course, les contrôleurs pourront porter sur la conformité du moteur des trois premiers de chaque catégorie sur la décision de la direction de course et de l'organisation.
- En cas de rupture, un câble de rappel devra permettre à la cartouche d'échappement de rester impérativement accrochée à la machine.

TOUTES MACHINES JUGÉES DANGEREUSES OU NON-CONFORMES A LA REGLEMENTATION GENERALE ET AUX FICHES TECHNIQUES SERA SYSTEMATIQUEMENT REFUSEE.

ARTICLE 11 :

*Entraînements : les essais auront lieu le dimanche 2 Juillet 2017 de 10 heures à 10 heures 30

*Course : le départ aura lieu à 11 heures

Elle se fera sur le circuit dans le sens des aiguilles d'une montre, pour une durée de 6 heures, arrivée à 17 heures.

ARTICLE 12 :

Classement : Un classement sera établi par catégorie. Pour être classé, il faut effectuer au minimum la moitié plus 1 tour du premier de sa catégorie.

ARTICLE 13 :

Réclamation : Toute réclamation devra être écrite, présentée par un titulaire de licence, remise au Directeur de course, accompagnée d'une caution de 50 euros remboursable si la réclamation est prise en compte.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de 30 minutes après la proclamation des résultats.

ARTICLE 14 :

Assurance : Une assurance manifestation véhicule à moteur est souscrite.

ARTICLE 15 :

Application du règlement : En s'engageant les concurrents déclarent avoir pris connaissance du règlement et prennent l'engagement de s'y conformer. Pour tout ce qui n'est pas défini ci-dessus, se reporter au règlement technique endurance 50 cm3 à galet pour les Solex, ainsi qu'au règlement technique endurance 50 cm3 pour les mobs production.

ARTICLE 16 :

Récompenses : des trophées, des coupes et des lots récompenseront les meilleurs pilotes de chaque catégorie. La remise des prix aura lieu au podium le dimanche 2 Juillet 2017 à 18 heures.

ARTICLE 17 :

Annulation : Le club organisateur se réserve le droit d'annuler la course si le nombre minimal d'engagés n'est pas obtenu, ou pour toute autre raison de force majeure. Dans ce cas, les concurrents déjà inscrits seront prévenus individuellement au plus tard 48 heures avant la course et seront intégralement remboursés de leur engagement.

Nous nous permettons de vous rappeler que :

LE JEU DOIT PRIMER SUR L'ENJEU

6 HEURES ENDURANCE SOLEX ET MOBS DE MOUTIER-MALCARD (23) Dimanche 2 Juillet 2017

Organisation CYCLO RACING TEAM 23

Correspondance

**Maurice JOACHIM
15, Rue des Ecoles
23220 MOUTIER-MALCARD
Tél/Fax : 05 55 80 62 18**

**Engagement 48 € à l'ordre du Cyclo Racing Team 23 +
chèque de caution de 250 € à l'ordre de Chronométrage
d'Aquitaine pour location transpondeur.**