



Dimanche 8 juillet 2018

4^{ème} manche du
Challenge De BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE SOLEX

Circuit SOLOKART à Plessé (44) - Manches de vitesse



Programme de la journée (indicatif) :

2 séries de Solex :

- série 1 : proto + SP

- série 2 : promo + OA + origine

Pour chaque série : 2 manches d'essais (15 min et 10 min) 3 manches chrono (10 trs, 12 trs et 15 trs)



CHALLENGE DE BRETAGNE
- PAYS DE LA LOIRE UFOLEP
SOLEX 2018



CATEGORIE :

PLESSE (44) - MANCHES DE VITESSE
DIMANCHE 8 JUILLET 2018

N° SOLEX :

DEMANDE D'ENGAGEMENT

	PILOTE
Nom	
Prénom	
Date de naissance	
Adresse	
Email	
Téléphone	
N° licence	
N° permis ou CASM	
Groupe sanguin	
Club	

Je déclare avoir pris connaissance du règlement du challenge de Bretagne - Pays de La Loire 2018 et en accepter les termes . **Je prends l'engagement de respecter toutes les décisions qui seront prises à mon égard par les responsables de l'épreuve tant sur le plan sportif que technique.**

Fait à : Le :

Signature du pilote :

La demande d'engagement devra nous parvenir correctement remplie et signée **avant le 1 juillet** accompagnée du montant de l'engagement soit **40 euros** par SOLEX ou **50 euros** pour 1 pilote dans 2 catégories (exemple Proto + Origine)

PS : Ce montant tient compte du prêt pour la journée d'un transpondeur. Caution demandée le matin lors de la confirmation d'inscription. Si toutefois le nombre de transpondeurs mis à disposition était insuffisant et nécessitait des échanges multiples contraignants toute la journée de course, l'organisateur se donne la possibilité de compléter le nombre de transpondeurs mis à disposition pour éviter des transferts, en demandant un complément de participation de 5 Euros, également lors de la confirmation d'inscription le matin.

Chèques libellés à l'ordre du « Karting à Plessé »

Les mineurs devront joindre une autorisation parentale et être titulaires du CASM

INFORMATIONS IMPORTANTES PAGES SUIVANTE !!!

BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE SOLEX UFOLEP 2018



PLESSE (44) - DIMANCHE 8
JUILLET 2018



INFORMATIONS IMPORTANTES

1 - Catégories

Epreuve ouverte aux catégories Origines, Origines améliorés, Promotions, Prototypes et Super-Prototypes

Règlement Technique

2 - Nombre de participants

Nombre de SOLEX engagés limité ! Renvoyez rapidement votre engagement !

3 - Pilotes

1 pilote par SOLEX

Dorsale obligatoire

4 - double inscription

Si les séries ne sont pas complètes, elle sera possible au tarif de 50 euros pour 1 pilote dans 2 catégories (exemple Proto + Origine)

4 - Licence

Licence UFOLEP R6 2017-2018 obligatoire

Les mineurs devront joindre une autorisation parentale et être titulaires du CASM

5 - Equipement du stand

Chaque équipage devra présenter :

- **1 EXTINCTEUR (classe B)**
- **1 TAPIS DE MECANIQUE**

L'utilisation de jerricans en fer est fortement conseillée pour le stockage du carburant.

6 - Parc coureurs

Il est interdit de fumer. L'utilisation de barbecue est interdite.

7 - Pointage

Par transpondeurs

Les articles spécifiques pour la Trophée Donatien Corbillé

1 Le Trophée Donatien Corbillé (TDC) est une épreuve qui se dispute sur une piste permanente. Nouvelle piste de Plessé d'une longueur de 1350 mètres.

2 L'accès de l'enceinte du circuit est conditionné par des bracelets (Pass) attribués aux pilotes et mécanos à raison de 1 bracelet par 1 pilote et 3 bracelets pour les accompagnants.

3 Déroulement de l'épreuve :

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés. Les engagements, l'enregistrement du matériel et le contrôle technique se dérouleront le dimanche, dès **7h30**. Le briefing est organisé par le directeur de course le dimanche matin. La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence (émargements des pilotes). Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le collège des commissaires sportifs. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents avant le début de l'épreuve.

Les essais chronométrés se dérouleront le dimanche matin par séances de 10 minutes par groupe en fonction de la capacité de la piste. Les places de départ des manches qualificatives seront celles du classement des essais chronométrés. La grille de départ de la pré-finale sera déterminée par addition de points des deux manches qualificatives. Le résultat de la journée sera celui de l'arrivée de la finale.

Il n'y aura pas d'essais chronométrés le samedi, seulement des essais libres planifiés par catégorie.

4 Les responsables du TDC ont le droit d'évincer toutes les personnes, pilotes, officiels ou accompagnateurs dont le comportement serait jugé inqualifiable pour quelque raison que ce soit. En cas d'événements exceptionnels pouvant perturber le déroulement d'une épreuve (météo, incidents graves...), les officiels de la course en collaboration avec l'organisateur et les responsables des clubs se réservent le droit d'apporter toutes modifications nécessaires à la validation de la journée.