



FICHE D'INSCRIPTION  
**Challenge Bretagne**  
Pays de la Loire



Le pilote N°1 sera désigné comme responsable de l'équipage et par conséquent de ses partenaires.

**LA POSITION DE DEPART POUR L'ENDURANCE SE FERA DANS L'ORDRE DE LA RECEPTION DES DOSSIERS D'INSCRIPTIONS [COMPLETS]**

Pour des raisons de sécurité, la course est réservée aux possesseurs de licence UFOLEP R6 ; en cas de problème nous contacter. Les numéros de solex sont attribués par le championnat CBPL, sinon contacter Lucerne pour attribution d'un numéro, sur le forum FEGAF.

**CONCERNANT LES POINTS ATTRIBUES LORS DES COURSES, VOIR REGLEMENT**

- **65 € weekend (Samedi et dimanche)** par solex
- **50 € que le samedi**, par solex
- **30 € que le Dimanche**, par solex
- **Un chèque de 100 €** comme caution commissaire et transpondeur (samedi et dimanche)
  
- Un rôti de porc frite sera organisé le 20 avril au soir.  
Prix du repas adulte (par personne) : **8 €**  
Prix du repas enfant (- 12ans) : **5€**

Document à retourner à l'adresse suivante : **CHARLOT Patrice 14 route du Tertre Morin 22400 Morieux**

**Documents indispensables à fournir pour chaque solex à nous retourner avant le 14 avril 2019 :**

- ✓ Une feuille d'engagement ci-jointe, à compléter très lisiblement ;
- ✓ Une autorisation parentale pour les coureurs de moins de 18 ans.
- ✓ **Chèque** du montant pour les jours de course + repas à l'ordre de **Comité animation de Morieux**.
- ✓ **Chèque de caution commissaire et transpondeur** à l'ordre de **FEGAF**,

**Le jour de la course, le 20 ou le 21 Avril chaque pilote devra nous présenter**

- ✓ l'original de sa licence ufolep R6.
- ✓ l'original de son permis de conduire, ou C.A.S.M.
- ✓ une autorisation parentale (pour les mineurs)

**Concernant les commissaires :**

**Comme nous l'avons dit dans le règlement de la course, il est demandé à chaque équipages de nous fournir un commissaire pour assurés les créneaux le samedi et dimanche.**

Enfin, tout au long de la journée, il y aura possibilité de se restaurer à la buvette  
A très bientôt sur le circuit.



